

1.6 Diesel*Klima*PDC*Hak*Czujniki*Gwarancja w Cenie

29 990 PLN



Marka	Peugeot	Model	3008
Typ nadwozia	SUV	Typ paliwa	Diesel
Rok produkcji	2012	Przebieg	213420
Kolor	Czarny	VAT marża	Tak
Finansowanie	Tak	Pojemność skokowa	1560
Moc	112	Skrzynia	Manualna
Napęd	Na przednie koła	Data pierwszej rejestracji	2012-11-07
Numer rejestracyjny pojazdu	PWA8CV7	Liczba miejsc	5
Liczba drzwi	5		



- Interfejs Bluetooth
- Klimatyzacja automatyczna
- Kierownica ze sterowaniem radi...
- Elektryczne szyby tylne
- Podgrzewane lusterka boczne
- Lampy przeciwmgienne
- System wspomagania hamowania
- Boczna poduszka powietrzna kie...

- Radio
- Podłokietniki - przód
- Dźwignia zmiany biegów wyko...
- Przyciemniane tylne szyby
- Kontrola trakcji
- Wspomaganie kierownicy
- Poduszka powietrzna kierowcy
- Boczne poduszki powietrzne - p...

- Zestaw głośnomówiący
- Podłokietniki - tył
- Czujnik deszczu
- Tempomat
- Czujnik zmierzchu
- ABS
- Poduszka powietrzna pasażera
- Isofix (punkty mocowania fotel...

- Gniazdo USB
- Kierownica skórzana
- Elektryczne szyby przednie
- Lusterka boczne ustawiane elek...
- Światła do jazdy dziennej
- ESP
- Kurtyny powietrzne - przód

Peugeot 3008 zarejestrowany w kraju z dodatkowym kompletem opon. Bez wkładu finansowego. Czysty i zadbane. Wyposażenie:

- Manualna skrzynia biegów,
- Czujniki zmierzchu,
- Czujniki deszczu,
- Klimatyzacja,
- Bluetooth,
- Zestaw głośnomówiący,
- Kierownica wielofunkcyjna,
- Wejście AUX,
- Wejście USB,
- Fabryczne radio,
- Elektryczne szyby przód,
- Elektryczne lusterka,
- Czujniki parkowania tył,
- Tempomat,
- hak,
- 2 komplet opon,

Płatność: gotówka, przelew.

Każdym zakupionym w naszej firmie samochodem istnieje możliwość powrotu na kołach. Klient otrzymuje od nas komplet dokumentów potrzebnych do rejestracji (akcyza, badanie techniczne, tłumaczenia dokumentów).

Każdy kupujący jest zwolniony z opłaty skarbowej 2%.

Na wszystkie samochody wystawiamy fakturę VAT-Marża, bądź jeśli jest taka możliwość wystawiamy pełną fakturę VAT 23%.

- Możliwość zamiany lub przyjęcia samochodu w rozliczeniu.
- Możliwość sprawdzenia samochodu w niezależnym serwisie bądź ASO.
- Można również przyjechać ze swoim zaufanym mechanikiem, któremu również udostępniemy nasze stanowisko mechaniczne.
- Możliwość darmowego obliczenia składki OC/AC posiadamy wszystkie towarzystwa.
- Odkupimy również państwa samochód za gotówkę.

Możliwość kredytowania oraz leasingu.

- Finansowanie pojazdów bez względu na rocznik samochodu

- dla prowadzących działalność bez dokumentów finansowych
- decyzja o przyznaniu finansowania w 1 godzinę
- formalności związane z zakupem ratalnym załatwiamy również przez internet
- kredyt samochodowy do 10 lat
- leasing do 7 lat
- ZAPEWNIAMY STAŁE OPROCENTOWANIE PRZEZ CAŁY OKRES FINANSOWANIA

telefon w sprawach finansowania 697498645

Wybierz samochód objęty dodatkową przedłużoną Gwarancją i ZYSKAJ:
 darmową aplikację iHelp(R) do zgłaszania awarii 24/7 również w dni wolne
 całodobową obsługę oraz bezpłatny assistance na terenie całej Polski
 bezgotówkowe naprawy w sieci współpracujących warsztatów
 samochód zastępczy na czas naprawy gwarancyjnej

Gwarancja GetHelp to:

Najlepiej oceniana firma gwarancyjna w Polsce
 Najszybszy proces obsługi Klientów i likwidacji awarii
 Największa sieć ponad 1500 współpracujących warsztatów
 Indywidualny konsultant dostępny 24/7 przez 365 dni w roku

Wybierz samochód z Gwarancją GetHelp , którą poleca 98% Klientów i zyskaj:

Całodobową obsługę 24 godziny na dobę
 Spokój dzięki szybkiemu holowaniu do warsztatu
 Bezpieczeństwo finansowe dzięki darmowym naprawom
 Wygodę, którą zapewnia samochód zastępczy na czas naprawy

Do każdego zakupionego u nas samochodu otrzymujesz w cenie wyjściowej 3 miesięczną Gwarancję GetHelp, którą mogą być objęte następujące elementy:

Aplikacja mobilna iHelp(R)

Naprawy warsztatowe

Silnik (diesel, benzyna, LPG) - (wewnętrzne uszkodzenia silnika np. tłoki, zawory, głowica silnika)

Automatyczna skrzynia biegów - (wszystkie skrzynie automatyczne i półautomatyczne np. DSG)

Manualna skrzynia biegów - (elementy wewnętrzne skrzyni biegów np. koła zębate, wybieraki)

Komputer główny silnika - (usterki elektroniczne jednostki sterującej z programowaniem)

Dyferencjał - (tzw. mechanizm różnicowy wraz z kołami zębatymi oraz łożyskowaniem)

Układ hamulcowy - (bez elementów eksploatacyjnych np. klocków hamulcowych)

Układ chłodzenia - (m.in. chłodnica płynu chłodzącego, wentylator, termostat)

Wał napędowy - (z korpusem, podporą i łożyskiem podporowym)

Most napędowy - (z obudową mostu oraz przekładnią główną)

Turbosprężarka - (wraz z zaworami i nastawnikami turbiny)

Koło zamachowe dwumasowe - (z wieńcem zębatym)

Pompa paliwa - (pompy rotacyjne, wirnikowe, elektryczne)

Półoś napędowa - (półoś z piastą koła, przegubem i łożyskiem)

Układ zapłonowy - (świece, aparat i cewki zapłonowe, stacyjki)

Szybkie naprawy na drodze

Holowanie do warsztat