

Automat*Full LED*Klimatronik*Navi*PDC*Panorama*Gwarancja


44 200 PLN





Marka	Peugeot	Model	308
Typ nadwozia	Kombi	Typ paliwa	Diesel
Importowany	Tak	Rok produkcji	2015
Przebieg	157000	Kolor	Inny kolor
VAT marża	Tak	Finansowanie	Tak
Pojemność skokowa	1997	Moc	150
Skrzynia	Automatyczna hydrauliczna (klasyczna)	Napęd	Na przednie koła
Pierwszy właściciel	Tak	Liczba miejsc	5
Liczba drzwi	5		




 Interfejs Bluetooth

 Klimatyzacja automatyczna, dwu...


 Przyciemniane tylne szyby

 Podgrzewane lusterka boczne

 Wspomaganie kierownicy

 Poduszka kolan kierowcy

 Radio

 Podgrzewana przednia szyba


 Tempomat


 Kontrola trakcji


 ABS

 Boczne poduszki powietrzne - p...


 Gniazdo USB


 Elektryczne szyby przednie


 Kontrola odległości z tyłu ...


 Światła do jazdy dziennej


 ESP

 Isofix (punkty mocowania fotel...

 System nawigacji satelitarnej

 Elektryczne szyby tylne

 Lusterka boczne ustawiane elek...

 Lampy przeciwmgielne

 Poduszka powietrzna pasażera

Peugeot w ślicznym kolorze i pięknych jasnych środkach na ładnej feldze świetnie się prezentuje.

Auto bogato wyposażone z 2.0 silnikiem hdi i automatyczną skrzynią biegów !

-Automat

-Panorama

-Czujniki parkowania tył

-Czujniki parkowania przód

-Nawigacja

-Alufelgi

-Światła LED

-Tempomat

-Wielofunkcyjna kierownica

-Bluetooth

-Książki serwisowa

-Dwa kluczyki

Płatność: gotówka, przelew oraz płatność kartą

Każdym zakupionym w naszej firmie samochodem istnieje możliwość powrotu na kołach. Klient otrzymuje od nas komplet dokumentów potrzebnych do rejestracji (akcyza, badanie techniczne, tłumaczenia dokumentów).

Każdy kupujący jest zwolniony z opłaty skarbowej 2%.

Na wszystkie samochody wystawiamy fakturę VAT-Marża, bądź jeśli jest taka możliwość wystawiamy pełną fakturę VAT 23%.

-Możliwość zamiany lub przyjęcia samochodu w rozliczeniu.

-Możliwość sprawdzenia samochodu w niezależnym serwisie bądź ASO.

-Można również przyjechać ze swoim zaufanym mechanikiem, któremu również udostępniemy nasze stanowisko mechaniczne.

-Możliwość darmowego obliczenia składki OC/AC posiadamy wszystkie towarzystwa.

-Odkupimy również państwa samochód za gotówkę.

Możliwość kredytowania oraz leasingu.

- Finansowanie pojazdów bez względu na rocznik samochodu

- dla prowadzących działalność bez dokumentów finansowych

- decyzja o przyznaniu finansowania w 1 godzinę

- formalności związane z zakupem ratałnym załatwiamy również przez internet

- kredyt samochodowy do 10 lat

- leasing do 7 lat

- zapewniamy finansowanie dla wszystkich

telefon w sprawach finansowania 697498645

Wybierz samochód objęty dodatkową przedłużoną Gwarancją i ZYSKAJ:
darmową aplikację iHelp(R) do zgłaszania awarii 24/7 również w dni wolne
całodobową obsługę oraz bezpłatny assistance na terenie całej Polski
bezzgotówkowe naprawy w sieci współpracujących warsztatów
samochód zastępczy na czas naprawy gwarancyjnej

Gwarancja GetHelp to:

Najlepiej oceniana firma gwarancyjna w Polsce
Najszybszy proces obsługi Klientów i likwidacji awarii
Największa sieć ponad 1500 współpracujących warsztatów
Indywidualny konsultant dostępny 24/7 przez 365 dni w roku

Wybierz samochód z Gwarancją GetHelp , którą poleca 98% Klientów i zyskaj:

Całodobową obsługę 24 godziny na dobę
Spokój dzięki szybkiemu holowaniu do warsztatu
Bezpieczeństwo finansowe dzięki darmowym naprawom
Wygodę, którą zapewnia samochód zastępczy na czas naprawy

Do każdego zakupionego u nas samochodu otrzymujesz w cenie wyjściowej 3 miesięczną Gwarancję GetHelp, którą mogą być objęte następujące elementy:

Aplikacja mobilna iHelp(R) - (umożliwiająca całodobowe zgłaszanie awarii 24/7, również w dni wolne)
Naprawy warsztatowe - (pokrycie kosztów diagnozy, zakupu niezbędnych części oraz robocizny)
Silnik (diesel, benzyna, LPG) - (wewnętrzne uszkodzenia silnika np. tłoki, zawory, głowica silnika)
Automatyczna skrzynia biegów - (wszystkie skrzynie automatyczne i półautomatyczne np. DSG)
Manualna skrzynia biegów - (elementy wewnętrzne skrzyni biegów np. koła zębate, wybieraki)
Komputer główny silnika - (usterki elektroniczne jednostki sterującej z programowaniem)
Dyferencjał - (tzw. mechanizm różnicowy wraz z kołami zębatymi oraz łożyskowaniem)
Układ hamulcowy - (bez elementów eksploatacyjnych np. klocków hamulcowych)
Układ chłodzenia - (m.in. chłodnica płynu chłodzącego, wentylator, termostat)
Wał napędowy - (z korpusem, podporą i łożyskiem podporowym)
Most napędowy - (z obudową mostu oraz przekładnią główną)
Turbosprężarka - (wraz z zaworami i nastawnikami turbiny)
Koło zamachowe dwumasowe - (z wieńcem zębatym)
Pompa paliwa - (pompy rotacyjne, wirnikowe, elektryczne)
Półoś napędowa - (półoś z piastą koła, przegubem i łożyskiem)
Układ zapłonowy - (świece, aparat i cewki zapłonowe, stacyjki)
Szybkie naprawy na drodze
Holowanie do warsztatu