

## 2.0 Diesel\*Manual\*Klima\*PDC\*Gwarancja w Cenie

29 900 PLN



Marka	Audi	Model	A4
Typ nadwozia	Kombi	Typ paliwa	Diesel
Rok produkcji	2008	Przebieg	277000
Kolor	Czarny	VAT marża	Tak
Finansowanie	Tak	Pojemność skokowa	1968
Moc	143	Skrzynia	Manualna
Napęd	Na przednie koła	Filtr cząstek stałych	Tak
Data pierwszej rejestracji	2008-10-08	Numer rejestracyjny pojazdu	PZ2K627
Liczba miejsc	5	Liczba drzwi	5

Radio	Zestaw głośnomówiący	Klimatyzacja automatyczna	Tapicerka materiałowa
Podgrzewany fotel kierowcy	Podgrzewany fotel pasażera	Podłokietniki - przód	Podłokietniki - tył
Kierownica skórzana	Kierownica sportowa	Kierownica ze sterowaniem radi...	Kierownica wielofunkcyjna
Dźwignia zmiany biegów wykończ...	Elektryczne szyby przednie	Elektryczne szyby tylne	Tempomat
Lampy ksenonowe	Kontrola odległości z tyłu (pr...	Kontrola trakcji	Wspomaganie ruszania pod górę...
Czujnik zmierzchu	Światła do jazdy dziennej	Lampy przeciwmgielne	System Start/Stop
Elektroniczna kontrola ciśnienia...	Elektroniczny hamulec postojowy	Wspomaganie kierownicy	Felgi aluminiowe 16
ABS	ESP	Elektroniczny system rozdziału...	System wspomagania hamowania
System wykrywania zmęczenie ki...	System rekomendacji przerw pod...	Poduszka powietrzna kierowcy	Poduszka powietrzna pasażera
Kurtyny powietrzne - przód	Boczne poduszki powietrzne - p...	Kurtyny powietrzne - tył	Isofix (punkty mocowania fotel...

Auto w dobrym stanie technicznym oraz wizualnym, świetnie utrzymane, zarejestrowane.

- Manualna skrzynia biegów,
- Lampy Led/Ksenon,
- Alufelgi,
- Klimatyzacja 2 strefowa,
- Kierownica wielofunkcyjna,
- Czujnik deszczu,
- Czujnik zmierzchu,
- Zestaw głośnomówiący,
- Komputer pokładowy,
- Elektryczne szyby przód,
- Elektryczne szyby tył,
- System start/stop,
- Podłokietnik przód,
- Podłokietnik tył,
- Tempomat,
- Isofix,

Płatność: gotówka, przelew.

Każdym zakupionym w naszej firmie samochodem istnieje możliwość powrotu na kołach. Klient otrzymuje od nas komplet dokumentów potrzebnych do rejestracji (akcyza, badanie techniczne, tłumaczenia dokumentów).

Każdy kupujący jest zwolniony z opłaty skarbowej 2%.

Na wszystkie samochody wystawiamy fakturę VAT-Marża, bądź jeśli jest taka możliwość wystawiamy pełną fakturę VAT 23%.

- Możliwość zamiany lub przyjęcia samochodu w rozliczeniu.
- Możliwość sprawdzenia samochodu w niezależnym serwisie bądź ASO.
- Można również przyjechać ze swoim zaufanym mechanikiem, któremu również udostępniemy nasze stanowisko mechaniczne.
- Możliwość darmowego obliczenia składki OC/AC posiadamy wszystkie towarzystwa.
- Odkupimy również państwa samochód za gotówkę.

Możliwość kredytowania oraz leasingu.

- Finansowanie pojazdów bez względu na rocznik samochodu
- dla prowadzących działalność bez dokumentów finansowych
- decyzja o przyznaniu finansowania w 1 godzinę
- formalności związane z zakupem ratalnym załatwiamy również przez internet
- kredyt samochodowy do 10 lat
- leasing do 7 lat
- ZAPEWNIAMY STAŁE OPROCENTOWANIE PRZEZ CAŁY OKRES FINANSOWANIA

telefon w sprawach finansowania 697498645

Wybierz samochód objęty dodatkową przedłużoną Gwarancją i ZYSKAJ: darmową aplikację iHelp® do zgłaszania awarii 24/7 również w dni wolne całodobową obsługę oraz bezpłatny assistance na terenie całej Polski bezgotówkowe naprawy w sieci współpracujących warsztatów samochód zastępczy na czas naprawy gwarancyjnej

Gwarancja GetHelp to:

Najlepiej oceniana firma gwarancyjna w Polsce  
Najszybszy proces obsługi Klientów i likwidacji awarii  
Największa sieć ponad 1500 współpracujących warsztatów  
Indywidualny konsultant dostępny 24/7 przez 365 dni w roku

Wybierz samochód z Gwarancją GetHelp , którą poleca 98% Klientów i zyskaj:

Całodobową obsługę 24 godziny na dobę  
Spokój dzięki szybkiemu holowaniu do warsztatu  
Bezpieczeństwo finansowe dzięki darmowym naprawom  
Wygodę, którą zapewnia samochód zastępczy na czas naprawy

Do każdego zakupionego u nas samochodu otrzymujesz w cenie wyjściowej 3 miesięczną Gwarancję GetHelp, którą mogą być objęte następujące elementy:

Aplikacja mobilna iHelp®

Naprawy warsztatowe

Silnik (diesel, benzyna, LPG) - (wewnętrzne uszkodzenia silnika np. tłoki, zawory, głowica silnika)

Automatyczna skrzynia biegów - (wszystkie skrzynie automatyczne i półautomatyczne np. DSG)

Manualna skrzynia biegów - (elementy wewnętrzne skrzyni biegów np. koła zębate, wybieraki)

Komputer główny silnika - (usterki elektroniczne jednostki sterującej z programowaniem)

Dyferencjał - (tzw. mechanizm różnicowy wraz z kołami zębatymi oraz łożyskowaniem)

Układ hamulcowy - (bez elementów eksploatacyjnych np. klocków hamulcowych)

Układ chłodzenia - (m.in. chłodnica płynu chłodzącego, wentylator, termostat)

Wał napędowy - (z korpusem, podporą i łożyskiem podporowym)

Most napędowy - (z obudową mostu oraz przekładnią główną)

Turbosprężarka - (wraz z zaworami i nastawnikami turbiny)

Koło zamachowe dwumasowe - (z wieńcem zębatym)

Pompa paliwa - (pompy rotacyjne, wirnikowe, elektryczne)

Półoś napędowa - (półoś z piastą koła, przegubem i łożyskiem)

Układ zapłonowy - (świece, aparat i cewki zapłonowe, stacyjki)

Szybkie naprawy na drodze

Holowanie do warsztat