



\*C5\*Automat\*Klimatyzacja\*Nawigacja\*Alufelgi\*2Kluczyki\*

21 900 PLN



Marka	Citroën	Model	C5
Typ nadwozia	Sedan	Typ paliwa	Diesel
Rok produkcji	2008	Przebieg	128986
Kolor	Inny kolor	VAT marża	Tak
Finansowanie	Tak	Pojemność skokowa	2720
Moc	204	Skrzynia	Automatyczna
Napęd	Na przednie koła	Data pierwszej rejestracji	2008-09-15
Numer rejestracyjny pojazdu	PCH 4HC4	Liczba miejsc	5
Liczba drzwi	5		

Radio	System nawigacji satelitarnej	Klimatyzacja automatyczna, dwu...	Rolety na bocznych szybach opu...
Tapicerka częściowo skórzana...	Elektrycznie ustawiany fotel k...	Elektrycznie ustawiany fotel p...	Siedzenie z pamięcią ustawieni...
Podłokietniki - przód	Podłokietniki - tył	Kierownica skórzana	Kierownica ze sterowaniem radi...
Elektryczne szyby przednie	Elektryczne szyby tylne	Przyciemniane tylne szyby	Tempomat
Kontrola odległości z przodu (...)	Lusterka boczne ustawiane elek...	Kontrola trakcji	Światła do jazdy dziennej
Lampy przeciwmgielne	Wspomaganie kierownicy	Felgi aluminiowe 18	ABS
ESP	Elektroniczny system rozdziału...	System wspomagania hamowania	Poduszka powietrzna kierowcy
Poduszka powietrzna pasażera	Boczne poduszki powietrzne - p...	Isofix (punkty mocowania fotel...	

Auto w idealnym stanie technicznym, oraz wizualnym. Z wyposażenia posiada m.in:

- Automatyczna skrzynia biegów
- Klimatyzacja automatyczna, dwustrefowa
- Alufelgi
- Kierownica wielofunkcyjna
- Elektrycznie ustawiane fotele z pamięcią ustawienia
- Elektryczne szyby, przód
- Elektryczne szyby, tył
- Elektrycznie ustawiane lusterka
- Nawigacja
- Czujniki parkowania, przód
- 2 kluczyki

Platność: gotówka, przelew.

Każdym zakupionym w naszej firmie samochodem istnieje możliwość powrotu na kołach. Klient otrzymuje od nas komplet dokumentów potrzebnych do rejestracji (akcyza, badanie techniczne, tłumaczenia dokumentów).

Każdy kupujący jest zwolniony z opłaty skarbowej 2%.

Na wszystkie samochody wystawiamy fakturę VAT-Marża, bądź jeśli jest taka możliwość wystawiamy pełną fakturę VAT 23%.

- Możliwość zamiany lub przyjęcia samochodu w rozliczeniu.
- Możliwość sprawdzenia samochodu w niezależnym serwisie bądź ASO.
- Można również przyjechać ze swoim zaufanym mechanikiem, któremu również udostępnimy nasze stanowisko mechaniczne.
- Możliwość darmowego obliczenia składki OC/AC posiadamy wszystkie towarzystwa.
- Odkupimy również państwa samochód za gotówkę.

Możliwość kredytowania oraz leasingu.

- Finansowanie pojazdów bez względu na rocznik samochodu
- dla prowadzących działalność bez dokumentów finansowych
- decyzja o przyznaniu finansowania w 1 godzinę
- formalności związane z zakupem ratalnym załatwiamy również przez internet
- kredyt samochodowy do 10 lat
- leasing do 7 lat
- ZAPEWNIAMY STAŁE OPROCENTOWANIE PRZEZ CAŁY OKRES FINANSOWANIA

telefon w sprawach finansowania 697498645

Wybierz samochód objęty dodatkową przedłużoną Gwarancją i ZYSKAJ: darmową aplikację iHelp® do zgłaszania awarii 24/7 również w dni wolne całodobową obsługę oraz bezpłatny assistance na terenie całej Polski bezgotówkowe naprawy w sieci współpracujących warsztatów samochód zastępczy na czas naprawy gwarancyjnej

Gwarancja GetHelp to:

- Najlepiej oceniana firma gwarancyjna w Polsce
- Najszybszy proces obsługi Klientów i likwidacji awarii
- Największa sieć ponad 1500 współpracujących warsztatów
- Indywidualny konsultant dostępny 24/7 przez 365 dni w roku

Wybierz samochód z Gwarancją GetHelp , którą poleca 98% Klientów i zyskaj:

Całodobową obsługę 24 godziny na dobę

Spokój dzięki szybkiemu holowaniu do warsztatu

Bezpieczeństwo finansowe dzięki darmowym naprawom

Wygodę, którą zapewnia samochód zastępczy na czas naprawy

Do każdego zakupionego u nas samochodu otrzymujesz w cenie wyjściowej 3 miesięczną Gwarancję GetHelp, którą mogą być objęte następujące elementy:

Aplikacja mobilna iHelp®

Naprawy warsztatowe

Silnik (diesel, benzyna, LPG) - (wewnętrzne uszkodzenia silnika np. tłoki, zawory, głowica silnika)

Automatyczna skrzynia biegów - (wszystkie skrzynie automatyczne i półautomatyczne np. DSG)

Manualna skrzynia biegów - (elementy wewnętrzne skrzyni biegów np. koła zębate, wybieraki)

Komputer główny silnika - (usterki elektroniczne jednostki sterującej z programowaniem)

Dyferencjał - (tzw. mechanizm różnicowy wraz z kołami zębatymi oraz łożyskowaniem)

Układ hamulcowy - (bez elementów eksploatacyjnych np. klocków hamulcowych)

Układ chłodzenia - (m.in. chłodnica płynu chłodzącego, wentylator, termostat)

Wał napędowy - (z korpusem, podporą i łożyskiem podporowym)

Most napędowy - (z obudową mostu oraz przekładnią główną)

Turbosprężarka - (wraz z zaworami i nastawnikami turbiny)

Koło zamachowe dwumasowe - (z wieńcem zębatym)

Pompa paliwa - (pompy rotacyjne, wirnikowe, elektryczne)

Półoś napędowa - (półoś z piastą koła, przegubem i łożyskiem)

Układ zapłonowy - (świece, aparat i cewki zapłonowe, stacyjki)

Szybkie naprawy na drodze

Holowanie do warsztat