

Tablet* Czujnik* Bluetooth* Klima* Elektronika* Tempomat* Gwarancja a w cenie*

58 900 PLN



Marka	Renault	Model	Master
Typ nadwozia	Furgon (blaszak)	Typ paliwa	Diesel
Rok produkcji	2017	Przebieg	117000
Kolor	Biały	VAT marża	Tak
Finansowanie	Tak	Pojemność skokowa	2299
Moc	130	Skrzynia	Manualna
Kraj pochodzenia	Francja	Data pierwszej rejestracji	2017-11-26
Liczba miejsc	3	Dopuszczalna masa całkowita	3300
Dopuszczalna ładowność	1480		

ABS	Centralny zamek	Elektryczne szyby	Tempomat
Wspomaganie kierownicy	ASR (kontrola trakcji)	Bluetooth	Czujniki parkowania
ESP (stabilizacja toru jazdy)	Klimatyzacja manualna	Komputer pokładowy	Poduszka powietrzna kierowcy
Poduszka powietrzna pasażera	Przesuwane drzwi	Radio fabryczne	

Na sprzedaż Renault Master 2017r. z silnikiem 2.3 o mocy 130KM. Auto w bardzo dobrym stanie technicznym zarówno jak i wizualnym. Samochód z wyposażenia posiada między innymi:

- Manualna skrzynia biegów
- Czujniki parkowania tył
- Tablet
- Nawigacja
- Klimatyzacja manualna
- Bluetooth
- Zestaw głośnomówiący
- Wejście USB
- Wejście AUX
- Kierownica ze sterowaniem radia
- Elektryczne szyby przednie
- Lusterka boczne ustawiane elektrycznie
- Drzwi przesuwne
- Komputer pokładowy
- Tempomat

Płatność: gotówka, przelew.

Każdym zakupionym w naszej firmie samochodem istnieje możliwość powrotu na kołach. Klient otrzymuje od nas komplet dokumentów potrzebnych do rejestracji (akcyza, badanie techniczne, tłumaczenia dokumentów).

Każdy kupujący jest zwolniony z opłaty skarbowej 2%.

Na wszystkie samochody wystawiamy fakturę VAT-Marża, bądź jeśli jest taka możliwość wystawiamy pełną fakturę VAT 23%.

- Możliwość zamiany lub przyjęcia samochodu w rozliczeniu.
- Możliwość sprawdzenia samochodu w niezależnym serwisie bądź ASO.
- Można również przyjechać ze swoim zaufanym mechanikiem, któremu również udostępniemy nasze stanowisko mechaniczne.
- Możliwość darmowego obliczenia składki OC/AC posiadamy wszystkie towarzystwa.
- Odkupimy również państwa samochód za gotówkę.

Możliwość kredytowania oraz leasingu.

- Finansowanie pojazdów bez względu na rocznik samochodu
- dla prowadzących działalność bez dokumentów finansowych
- decyzja o przyznaniu finansowania w 1 godzinę
- formalności związane z zakupem ratalnym załatwiamy również przez internet
- kredyt samochodowy do 10 lat
- leasing do 7 lat
- ZAPEWNIAMY STAŁE OPROCENTOWANIE PRZEZ CAŁY OKRES FINANSOWANIA

telefon w sprawach finansowania 697498645

Wybierz samochód objęty dodatkową przedłużoną Gwarancją i ZYSKAJ: darmową aplikację iHelp® do zgłaszania awarii 24/7 również w dni wolne całodobową obsługę oraz bezpłatny assistance na terenie całej Polski bezgotówkowe naprawy w sieci współpracujących warsztatów samochód zastępczy na czas naprawy gwarancyjnej

Gwarancja GetHelp to:

- Najlepiej oceniana firma gwarancyjna w Polsce
- Najszybszy proces obsługi Klientów i likwidacji awarii
- Największa sieć ponad 1500 współpracujących warsztatów

Indywidualny konsultant dostępny 24/7 przez 365 dni w roku

Wybierz samochód z Gwarancją GetHelp , którą poleca 98% Klientów i zyskaj:

Całodobową obsługę 24 godziny na dobę

Spokój dzięki szybkiemu holowaniu do warsztatu

Bezpieczeństwo finansowe dzięki darmowym naprawom

Wygodę, którą zapewnia samochód zastępczy na czas naprawy

Do każdego zakupionego u nas samochodu otrzymujesz w cenie wyjściowej 3 miesięczną Gwarancję GetHelp, którą mogą być objęte następujące elementy:

Aplikacja mobilna iHelp®

Naprawy warsztatowe

Silnik (diesel, benzyna, LPG) - (wewnętrzne uszkodzenia silnika np. tłoki, zawory, głowica silnika)

Automatyczna skrzynia biegów - (wszystkie skrzynie automatyczne i półautomatyczne np. DSG)

Manualna skrzynia biegów - (elementy wewnętrzne skrzyni biegów np. koła zębate, wybieraki)

Komputer główny silnika - (usterki elektroniczne jednostki sterującej z programowaniem)

Dyferencjał - (tzw. mechanizm różnicowy wraz z kołami zębatymi oraz łożyskowaniem)

Układ hamulcowy - (bez elementów eksploatacyjnych np. klocków hamulcowych)

Układ chłodzenia - (m.in. chłodnica płynu chłodzącego, wentylator, termostat)

Wał napędowy - (z korpusem, podporą i łożyskiem podporowym)

Most napędowy - (z obudową mostu oraz przekładnią główną)

Turbosprężarka – (wraz z zaworami i nastawnikami turbiny)

Koło zamachowe dwumasowe - (z wieńcem zębatym)

Pompa paliwa - (pompy rotacyjne, wirnikowe, elektryczne)

Półoś napędowa - (półoś z piastą koła, przegubem i łożyskiem)

Układ zapłonowy - (świece, aparat i cewki zapłonowe, stacyjki)

Szybkie naprawy na drodze

Holowanie do warsztat