



# Hak\*Książki\*Radio\*Klima\*Tempomat\*Elektryczne szyby\*Gwarancja\*

17 300 PLN



Marka	Peugeot	Model	308
Typ nadwozia	Kompakt	Typ paliwa	Benzyna
Rok produkcji	2010	Przebieg	185000
Kolor	Srebrny	VAT marża	Tak
Finansowanie	Tak	Pojemność skokowa	1598
Moc	120	Skrzynia	Manualna
Napęd	Na przednie koła	Emisja CO2	159
Kraj pochodzenia	Holandia	Data pierwszej rejestracji	2010-01-30
Numer rejestracyjny pojazdu	11KSX7	Liczba miejsc	5
Liczba drzwi	5		

Radio	Klimatyzacja manualna	Tapicerka materiałowa	Podłokietniki - przód
Elektryczne szyby przednie	Tempomat	Lusterka boczne ustawiane elektrycznie	Wspomaganie kierownicy
Felgi aluminiowe 16	ABS	ESP	Elektroniczny system rozdziału...
System wspomagania hamowania	Poduszka powietrzna kierowcy	Poduszka powietrzna pasażera	Poduszka kolan kierowcy
Poduszka kolan pasażera	Kurtyny powietrzne - przód	Boczna poduszka powietrzna kierowcy	Boczne poduszki powietrzne - pasażera

Na sprzedaż Peugeot 308 2010r. z benzynowym silnikiem 1.6 o mocy 120KM. Auto w idealnym stanie technicznym jak i wizualnym. Samochód z wyposażenia posiada między innymi:

- Manualna skrzynia biegów
- Radio fabryczne
- Klimatyzacja manualna
- Lusterka boczne ustawiane elektrycznie
- Elektryczne szyby przednie
- Podłokietnik przód
- Komputer pokładowy
- Tempomat
- Książki serwisowe
- Hak

Płatność: gotówka, przelew.

Każdym zakupionym w naszej firmie samochodem istnieje możliwość powrotu na kołach. Klient otrzymuje od nas komplet dokumentów potrzebnych do rejestracji (akcyza, badanie techniczne, tłumaczenia dokumentów).

Każdy kupujący jest zwolniony z opłaty skarbowej 2%.

Na wszystkie samochody wystawiamy fakturę VAT-Marża, bądź jeśli jest taka możliwość wystawiamy pełną fakturę VAT 23%.

- Możliwość zamiany lub przyjęcia samochodu w rozliczeniu.
- Możliwość sprawdzenia samochodu w niezależnym serwisie bądź ASO.
- Można również przyjechać ze swoim zaufanym mechanikiem, któremu również udostępniemy nasze stanowisko mechaniczne.
- Możliwość darmowego obliczenia składki OC/AC posiadamy wszystkie towarzystwa.
- Odkupimy również państwa samochód za gotówkę.

Możliwość kredytowania oraz leasingu.

- Finansowanie pojazdów bez względu na rocznik samochodu
- dla prowadzących działalność bez dokumentów finansowych
- decyzja o przyznaniu finansowania w 1 godzinę
- formalności związane z zakupem ratalnym załatwiamy również przez internet
- kredyt samochodowy do 10 lat
- leasing do 7 lat
- ZAPEWNIAMY STAŁE OPROCENTOWANIE PRZEZ CAŁY OKRES FINANSOWANIA

telefon w sprawach finansowania 697498645

Wybierz samochód objęty dodatkową przedłużoną Gwarancją i ZYSKAJ: darmową aplikację iHelp® do zgłaszania awarii 24/7 również w dni wolne całodobową obsługę oraz bezpłatny assistance na terenie całej Polski bezgotówkowe naprawy w sieci współpracujących warsztatów samochód zastępczy na czas naprawy gwarancyjnej

Gwarancja GetHelp to:

- Najlepiej oceniana firma gwarancyjna w Polsce
- Najszybszy proces obsługi Klientów i likwidacji awarii
- Największa sieć ponad 1500 współpracujących warsztatów
- Indywidualny konsultant dostępny 24/7 przez 365 dni w roku

Wybierz samochód z Gwarancją GetHelp , którą poleca 98% Klientów i zyskaj:

- Całodobową obsługę 24 godziny na dobę
- Spokój dzięki szybkiemu holowaniu do warsztatu

Bezpieczeństwo finansowe dzięki darmowym naprawom  
Wygodę, którą zapewnia samochód zastępczy na czas naprawy

Do każdego zakupionego u nas samochodu otrzymujesz w cenie wyjściowej 3 miesięczną Gwarancję GetHelp, którą mogą być objęte następujące elementy:

Aplikacja mobilna iHelp®

Naprawy warsztatowe

Silnik (diesel, benzyna, LPG) - (wewnętrzne uszkodzenia silnika np. tłoki, zawory, głowica silnika)

Automatyczna skrzynia biegów - (wszystkie skrzynie automatyczne i półautomatyczne np. DSG)

Manualna skrzynia biegów - (elementy wewnętrzne skrzyni biegów np. koła zębate, wybieraki)

Komputer główny silnika - (usterki elektroniczne jednostki sterującej z programowaniem)

Dyferencjał - (tzw. mechanizm różnicowy wraz z kołami zębatymi oraz łożyskowaniem)

Układ hamulcowy - (bez elementów eksploatacyjnych np. klocków hamulcowych)

Układ chłodzenia - (m.in. chłodnica płynu chłodzącego, wentylator, termostat)

Wał napędowy - (z korpusem, podporą i łożyskiem podporowym)

Most napędowy - (z obudową mostu oraz przekładnią główną)

Turbosprężarka - (wraz z zaworami i nastawnikami turbiny)

Koło zamachowe dwumasowe - (z wieńcem zębatym)

Pompa paliwa - (pompy rotacyjne, wirnikowe, elektryczne)

Półoś napędowa - (półoś z piastą koła, przegubem i łożyskiem)

Układ zapłonowy - (świece, aparat i cewki zapłonowe, stacyjki)

Szybkie naprawy na drodze

Holowanie do warsztat