

1.7 Diesel*Klima*2xKluczyk*Gwarancja w Cenie

18 500 PLN



Marka	Opel	Model	Astra
Typ nadwozia	Kombi	Typ paliwa	Diesel
Rok produkcji	2011	Przebieg	269000
Kolor	Niebieski	VAT marża	Tak
Finansowanie	Tak	Pojemność skokowa	1686
Moc	110	Skrzynia	Manualna
Napęd	Na przednie koła	Data pierwszej rejestracji	2011-08-29
Numer rejestracyjny pojazdu	PWA9CS4	Liczba miejsc	5
Liczba drzwi	5		

-  Radio

 Podgrzewany fotel pasażera

 Kierownica wielofunkcyjna

 Przyciemniane tylne szyby

 Podgrzewane lusterka boczne

 Wspomaganie kierownicy

 Poduszka powietrzna pasażera
-  Klimatyzacja automatyczna, dwu...

 Podłokietniki - przód

 Czujnik deszczu

 Tempomat

 Kontrola trakcji

 ABS

 Boczna poduszka powietrzna kie...
-  Tapicerka materiałowa

 Podłokietniki - tył

 Elektryczne szyby przednie

 Lampy ksenonowe

 Spryskiwacze reflektorów

 ESP

 Boczne poduszki powietrzne - p...
-  Podgrzewany fotel kierowcy

 Kierownica skórzana

 Elektryczne szyby tylne

 Lusterka boczne ustawiane elek...

 Światła do jazdy dziennej

 Poduszka powietrzna kierowcy

 Isofix (punkty mocowania fotel...

Opel Astra w dobrym stanie technicznym i wizualnym.

Wyposażenie:

- Manualna skrzynia biegów,
- Podgrzewane fotele przód,
- Podgrzewana kierownica,
- Klimatyzacja 2 strefowa,
- Elektryczny bagażnik,
- Kierownica wielofunkcyjna,
- Zestaw głośnomówiący,
- Bluetooth,
- Wejście USB,
- Wejście AUX,
- Komputer pokładowy,
- Elektryczne lusterka,
- Elektryczne szyby przód,
- Elektryczne szyby tył,
- Isofix,
- Podłokietnik przód,
- Podłokietnik tył,

Płatność: gotówka, przelew oraz płatność kartą.

Każdym zakupionym w naszej firmie samochodem istnieje możliwość powrotu na kołach. Klient otrzymuje od nas komplet dokumentów potrzebnych do rejestracji (akcyza, badanie techniczne, tłumaczenia dokumentów).

Każdy kupujący jest zwolniony z opłaty skarbowej 2%.

Na wszystkie samochody wystawiamy fakturę VAT-Marża, bądź jeśli jest taka możliwość wystawiamy pełną fakturę VAT 23%.

- Możliwość zamiany lub przyjęcia samochodu w rozliczeniu.
- Możliwość sprawdzenia samochodu w niezależnym serwisie bądź ASO.
- Można również przyjechać ze swoim zaufanym mechanikiem, któremu również udostępniemy nasze stanowisko mechaniczne.
- Możliwość darmowego obliczenia składki OC/AC posiadamy wszystkie towarzystwa.
- Odkupimy również państwa samochód za gotówkę.

Możliwość kredytowania oraz leasingu.

- Finansowanie pojazdów bez względu na rocznik samochodu
- dla prowadzących działalność bez dokumentów finansowych
- decyzja o przyznaniu finansowania w 1 godzinę
- formalności związane z zakupem ratalnym załatwiamy również przez internet
- kredyt samochodowy do 10 lat
- leasing do 7 lat
- ZAPEWNIAMY STAŁE OPROCENTOWANIE PRZEZ CAŁY OKRES FINANSOWANIA

telefon w sprawach finansowania 697498645

Wybierz samochód objęty dodatkową przedłużoną Gwarancją i ZYSKAJ: darmową aplikację iHelp® do zgłaszania awarii 24/7 również w dni wolne całodobową obsługę oraz bezpłatny assistance na terenie całej Polski bezgotówkowe naprawy w sieci współpracujących warsztatów samochód zastępczy na czas naprawy gwarancyjnej

Gwarancja GetHelp to:

Najlepiej oceniana firma gwarancyjna w Polsce

Najszybszy proces obsługi Klientów i likwidacji awarii

Największa sieć ponad 1500 współpracujących warsztatów

Indywidualny konsultant dostępny 24/7 przez 365 dni w roku

Wybierz samochód z Gwarancją GetHelp , którą poleca 98% Klientów i zyskaj:

Całodobową obsługę 24 godziny na dobę

Spokój dzięki szybkiemu holowaniu do warsztatu

Bezpieczeństwo finansowe dzięki darmowym naprawom

Wygodę, którą zapewnia samochód zastępczy na czas naprawy

Do każdego zakupionego u nas samochodu otrzymujesz w cenie wyjściowej 3 miesięczną Gwarancję GetHelp, którą mogą być objęte następujące elementy:

Aplikacja mobilna iHelp®

Naprawy warsztatowe

Silnik (diesel, benzyna, LPG) - (wewnętrzne uszkodzenia silnika np. tłoki, zawory, głowica silnika)

Automatyczna skrzynia biegów - (wszystkie skrzynie automatyczne i półautomatyczne np. DSG)

Manualna skrzynia biegów - (elementy wewnętrzne skrzyni biegów np. koła zębate, wybieraki)

Komputer główny silnika - (usterki elektroniczne jednostki sterującej z programowaniem)

Dyferencjał - (tzw. mechanizm różnicowy wraz z kołami zębatymi oraz łożyskowaniem)

Układ hamulcowy - (bez elementów eksploatacyjnych np. klocków hamulcowych)

Układ chłodzenia - (m.in. chłodnica płynu chłodzącego, wentylator, termostat)

Wał napędowy - (z korpusem, podporą i łożyskiem podporowym)

Most napędowy - (z obudową mostu oraz przekładnią główną)

Turbosprężarka - (wraz z zaworami i nastawnikami turbiny)

Koło zamachowe dwumasowe - (z wieńcem zębatym)

Pompa paliwa - (pompy rotacyjne, wirnikowe, elektryczne)

Półoś napędowa - (półoś z piastą koła, przegubem i łożyskiem)

Układ zapłonowy - (świece, aparat i cewki zapłonowe, stacyjki)

Szybkie naprawy na drodze

Holowanie do warsztat